



Seminario organizzato nell'ambito del progetto DASTU, Dipartimento di Eccellenza sulle Fragilità Territoriali



Abitare i Rilevati Ferroviari

Strategie innovative di rigenerazione
Il caso dei Magazzini Raccordati di Milano

a cura di
Marco Borsotti e Sonia Pistidda

Oggi occorre definitivamente affrontare la sfida progettuale costituita dalla presenza di ingenti complessi architettonici urbani che hanno rapidamente subito fenomeni epocali di dismissione, tra cui spiccano le grandi infrastrutture legate alla mobilità, in particolare su ferro. Molte esperienze condotte in ambito internazionale hanno dimostrato che, tra cancellazione e oblio, una terza strada è possibile, quella che li interpreta quali occasioni di nuova progettazione, sostenibile e consapevole, attuabile attraverso modelli d'uso flessibili ed innovativi volti a restituire a queste infrastrutture nuovi orizzonti di reale abitabilità.

A Milano emblematico è il caso dei Magazzini Raccordati (MR), ambienti voltati ricavati alla base dell'imponente rilevato ferroviario della Stazione Centrale e che per oltre un chilometro ne costeggiano i lati, costituendone il tratto caratterizzante. Si tratta di centocinquanta magazzini per una disponibilità di circa quarantaquattromila metri quadri coperti totali, che negli ultimi decenni hanno subito un processo di graduale abbandono. Tuttavia i MR sono ancora ben vivi nell'immaginario collettivo degli abitanti del quartiere e possono tornare ad esserlo nell'odierna quotidianità, con l'adozione di strategie alternative di rigenerazione urbana.

Il seminario prende spunto dal volume recentemente pubblicato da M. Borsotti e S. Pistidda "Abitare i rilevati ferroviari. Strategie innovative di rigenerazione". L'obiettivo è quello di riflettere sul futuro di questi luoghi, coinvolgendo nel dibattito diversi soggetti istituzionali e confrontandoci con alcune importanti esperienze già condotte a livello internazionale.

19 Aprile
2021

L'evento verrà trasmesso sulla piattaforma Zoom (inviare mail per partecipare direttamente) e in diretta sulla pagina Facebook di Polisocial <https://www.facebook.com/polisocial>

programma

9 00

Introduzione

Ilaria Valente / Preside della Scuola di Architettura AUIC
Gabriele Pasqui / Responsabile scientifico del progetto DASTU, Dipartimento di Eccellenza sulle Fragilità Territoriali

Massimo Bricocoli / Direttore DASTU, Dipartimento di Architettura e Studi Urbani

9 30

Abitare i rilevati ferroviari

Marco Borsotti e Sonia Pistidda / DASTU

9 50

International overview
(english session)

Silja Tillner / Architects Tillner & Willinger (Wien, Austria)
URBION, Urban Revitalization of the Stadtbahn viaduct and public space, Wien. An example of incremental planning

Masashi Sogabe / MIKAN Architects / Kanagawa University (Yokohama Kanagawa, Japan)

e
Akiko Miya / miya akiko architecture atelier / Japan Women's University (Tokyo, Japan)
Koganehō, Yokohama. The art as a trigger for urban regeneration processes

Fabian Hörmann / EM2N Zurich/Berlin (Switzerland / Germany)
Im Viaduct Zurich - Infrastructure as a site-specific urban planning device

11 00

Coffee break

11 15

I Magazzini Raccordati:
un caso studio milanese

Alberto Baldan / CEO Grandi Stazioni Retail, Milano
Pierfrancesco Maran / Assessore Urbanistica, Verde e Agricoltura, Comune di Milano, Milano
Fulvia Ramogida / Exhibition Specialist / previous Ventura Centrale project manager, Milano

12 00

Discussione

Interverranno al dibattito alcuni tra i docenti del Politecnico di Milano che si sono confrontati con la progettazione dei Magazzini Raccordati

Si ringrazia l'**Off Campus Nolo**, Politecnico di Milano presso il Mercato Comunale Coperto di viale Monza 54 per la collaborazione all'organizzazione dell'evento



POLITECNICO MILANO 1863

DIPARTIMENTO DI ARCHITETTURA E STUDI URBANI



DIPARTIMENTO D'ECCELLENZA FRAGILITÀ TERRITORIALI 2018-2022

contatti
sonia.pistidda@polimi.it
marco.borsotti@polimi.it